Gliwice, 27 stycznia 2026 r.

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

C.RUZ.4217.10.2025.2.BS

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Gliwicach wpłynęło pismo Wójta Gminy Zebrzydowice z dnia 28 lipca 2025 r. znak PR.6324.4.2024, dotyczące zmniejszenia przekroju przepustu w ciągu linii kolejowej Zebrzydowice – Cieszyn LK 90 w miejscowości Kończyce Małe.

W piśmie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu z dnia 8 października 2025 r. znak IZ08DG.514.24.2025 wyjaśniono, że w obrębie przepustu kolejowego w ciągu linii kolejowej Zebrzydowice-Cieszyn LK 90 w Kończycach Małych w rejonie ul. Źródlanej (działka nr 1848 obręb Kończyce Małe, gmina Zebrzydowice) w 2023 roku wykonane zostały prace polegające m.in. na wbudowaniu w pierwotną konstrukcję rury stalowej i wypełnieniu przestrzeni pomiędzy konstrukcjami, a roboty te wykonywane były na zgłoszenie robót. Z dołączonej do w/w pisma kopii zaświadczenia Wojewody Śląskiego z dnia 27 lipca 2023 r. znak IFXV.7843.11.58.2023 wynika, że organ ten stwierdził brak podstaw do wniesienia sprzeciwu do robót budowlanych określanych jako *„Remont obiektów inżynieryjnych w km 14,735; 15,794; 16,371; 17,235; 17962; 18,291; 20,127; 20,679; 21,513; 22,276; 23,094; 23,365; 23,615 linii kolejowej nr 90* na działkach ewidencyjnych (…) – g. Zebrzydowice, obręb 0003 Kończyce Małe, 240312_2.003.1848.

Z pisma Wojewody Śląskiego z dnia 11 grudnia 2025 r. znak IFXV.7843.11.58.2023 (stanowiącego odpowiedź na wezwanie tut. organu z dnia 28 listopada 2025 r. znak C.RUZ.4217.10.2025.1.BS) wynika, że zgłoszenie robót budowalnych, którego dotyczyło w/w zaświadczenie z dnia 27 lipca 2023 r. znak IFXV.7843.11.58.2023, obejmowało jedynie remont obiektów, w wyniku którego nie ulegały zmianie parametry techniczne i użytkowe obiektów, jak również nie zmieniały się ich charakterystyczne parametry takie jak długość czy szerokość konstrukcji. Z przekazanej wraz z w/w pismem kopii zgłoszenia budowy lub wykonywania innych robót budowlanych, złożonego w dniu 17 lipca 2023 r. oraz dołączonej do niego *„Dokumentacji technicznej zgłoszenia robót budowlanych – remont obiektów w km 14,737; 15,794; 17,235; 17,932; 18,291; 20,127; 20,679;21,513;22,276; 23,094; 23,369; 23,615 linii kolejowej nr 90 Zebrzydowice-Cieszyn*” sporządzonej w lipcu 2023 r. przez PBW Inżyniera Sp. z o.o., wynika, że objęty w/w pismem Wójta Gminy Zebrzydowice obiekt w km 14,737 (na działce nr 1848 obręb Kończyce Małe) stanowił przepust kolejowy sklepiony, o konstrukcji wykonanej z betonu, przepust był częściowo zamulony i zarośnięty roślinnością (str. 9), zakres planowanych robót stanowić będzie remont, w wyniku którego nie ulegną zmianie parametry użytkowe i techniczne obiektu, jak również charakterystyczne parametry, tj. długość i szerokość konstrukcji, wykonanie robót budowlanych nie spowoduje zmiany w sposobie zagospodarowania terenu (pkt 3 str. 24), realizacja prac naprawczych zapewni odtworzenie pierwotnego stanu technicznego obiektów, nie zmienią się parametry, tj. wysokość, długość i szerokość konstrukcji oraz światło poziome i pionowe pod obiektami (pkt 3.3 str. 24). Zgodnie z punktem 3.3.2 (str. 25) zakres prac remontowych przepustu w km 14,737 obejmować miał m.in. naprawę uszkodzonych części przelotowej przepustu oraz naprawę/odtworzenie ścian czołowych, oczyszczenie terenu z zanieczyszczeń, oczyszczenie i naprawę/odtworzenie umocnienia koryta cieku.

A zatem przyjęte przez Wojewodę Śląskiego zgłoszenie nie obejmowało wykonania na przepuście w km 14,737 robót polegających na wbudowaniu w pierwotną konstrukcję rury stalowej i wypełnieniu przestrzeni pomiędzy konstrukcjami.

Natomiast z dokumentacji *„Projekt wykonawczy – remont przepustu kolejowego w km 14,737 linii kolejowej nr 90 Zebrzydowice- Cieszyn*” opracowanej we wrześniu 2023 r. przez PBW Inżyniera Sp. z o.o. wynika, że w celu przywrócenia parametrów eksploatacyjnych obiektu należy wykonać prace remontowe w zakresie m.in. wykonanie nowej konstrukcji przepustu w postaci rury ⌀ 1016 na podbudowie oraz wypełnieniu przestrzeni pomiędzy rurą a istniejącym przepustem (pkt 3.1 str. 10).

Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 960 ze zmianami) w art. 16 pkt 65 lit. a) do urządzeń wodnych zalicza m.in. rowy, przy czym, zgodnie z punktem 47 tego przepisu rowem jest sztuczne koryto prowadzące wodę w sposób ciągły lub okresowy, o szerokości dna mniejszej niż 1,5 m przy ujściu. Nazywany w w/w dokumentacji „przepustem" obiekt w km 14,757 linii kolejowej nr 90, na działce nr 1848 obręb Kończyce Małe, jest obiektem służącym przeprowadzaniu wody płynącej rowem pod linią kolejową.

W art. 17 w/w ustawa Prawo wodne wskazuje, że przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych - stosuje się odpowiednio m.in. do przebudowy tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji. Ustawa Prawo wodne nie definiuje pojęcia „przebudowy", a zatem posługując się definicją zawartą w art. 3 pkt 7a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 418 ze zmianami), przebudową jest wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego.

Ze zgromadzonych przez tut. organ dokumentów wynika, że roboty na przepuście w km 14,737 LK nr 90 polegały m.in. wbudowaniu w pierwotną konstrukcję (o świetle poziomym 1,60 m i świetle pionowym 2,05 m) rury stalowej ⌀ 1016 i wypełnieniu przestrzeni pomiędzy konstrukcjami. Tak więc w wyniku prac doszło do zmiany parametrów użytkowych i technicznych tego obiektu, czyli do jego przebudowy w myśl w/w definicji zawartej w Prawie budowlanym.

Zgodnie z art. 389 pkt 6 Prawa wodnego wykonanie urządzeń wodnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Mając na uwadze powyższe przepisy, przebudowa polegająca np. na zmniejszeniu światła obiektu, którym prowadzonego są wody płynące rowem pod linią kolejową, mające wpływ na stan zasobów wodnych (np. na zmianę przepływu wody), wymagała uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Ustawa Prawo wodne w art. 187 wskazuje, że przy projektowaniu, wykonywaniu oraz utrzymywaniu urządzeń wodnych należy kierować się zasadą zrównoważonego rozwoju, koniecznością osiągnięcia dobrego stanu wód i charakterystycznych dla nich biocenoz, koniecznością osiągnięcia celów środowiskowych oraz potrzebą zachowania istniejącej rzeźby terenu oraz biologicznych stosunków w środowisku wodnym i ekosystemach lądowych zależnych od wód.

W art. 190 ust. 1 w/w ustawa wskazuje, że jeżeli urządzenie wodne zostało wykonane bez wymaganego pozwolenia wodnoprawnego lub zgłoszenia, właściciel tego urządzenia może wystąpić z wnioskiem o jego legalizację, do którego dołącza odpowiednio dokumenty, o których mowa w art. 407 ust. 2 oraz w art. 422. Natomiast, w myśl art. 190 ust. 13 w/w ustawy, jeżeli właściciel urządzenia wodnego nie wystąpi z wnioskiem o legalizację urządzenia wodnego wykonanego bez wymaganego pozwolenia wodnoprawnego, lub nie uzyska decyzji o legalizacji urządzenia wodnego, organ właściwy w sprawach pozwoleń wodnoprawnych na wykonywanie urządzeń wodnych jest zobowiązany do nałożenia na właściciela tego urządzenia, w drodze decyzji, obowiązku jego likwidacji, ustalając warunki i termin wykonania tego obowiązku.

Ponadto zgodnie z art. 472aa Prawa wodnego wynika, że kto wbrew przepisowi art. 389 (…) wykonuje urządzenia wodne, roboty w wodach lub inne działania wymagające odpowiedniej zgody wodnoprawnej, bez odpowiednio pozwolenia wodnoprawnego lub pozwolenia zintegrowanego, zgłoszenia wodnoprawnego lub oceny wodnoprawnej, podlega administracyjnej karze pieniężnej.

W związku z powyższym, na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1691) wzywam do złożenia, w terminie **do 10 dni** od daty otrzymania niniejszego pisma, następujących wyjaśnień:

1. Przedstawienie kopii pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę rowu polegającą na zmniejszeniu światła przepustu w km 14,757 LK nr 90 na działce nr 1848 obręb Kończyce Małe, wymaganego art. 389 pkt 6, w związku z art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne.
2. W przypadku, gdy na w/w przebudowę nie uzyskano pozwolenia wodnoprawnego, wskazanie, czy i w jakim terminie zakład wystąpi z wnioskiem o legalizację wykonanej przebudowy.

Z upoważnienia Dyrektora

Lucyna Żurek
Zastępca Dyrektora
/Podpisano elektronicznie kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. Adresat
2. RUZ a/a

Do wiadomości:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
   Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu
   ul. 3 Maja 16, 41-200 Sosnowiec
2. Wójt Gminy Zebrzydowice
   ul. Księdza Antoniego Janusza 6, 43-410 Zebrzydowice
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Gliwicach
   Wydział Kontroli Gospodarowania Wodami